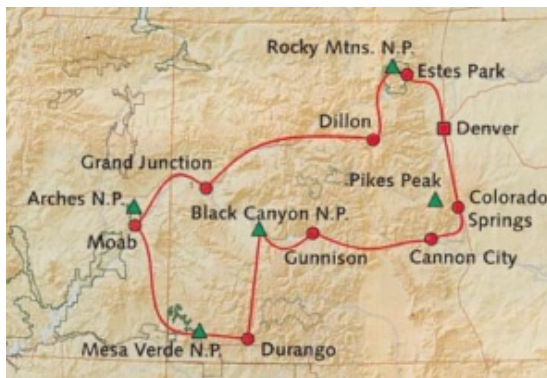


M52/14 Colorado High Country

**2 Wochen ab/bis Denver
über die Hochgebirgsstraßen
von Colorado**

Termine: täglich 20.5.-20.9.2010



1.Tag Anreise nach Denver

Übernahme Ihres Mietwagens am Flughafen und Fahrt in die Innenstadt, Übernachtung :
STD: Comfort Inn Downtown
SUP: Brown Palace

2.Tag Denver-Rock Mountain NP- Grand Lake 350km

Unterwegs besuchen Sie das Gebiet des Colorado Goldrauschs in Central City, einst die reichste Stadt im Westen. An der Ostseite der Rocky Mountains geht es entlang auf einer reizvollen Strecke Estes Park, dem Ausgangspunkt des Rocky Mountains Nat. Parks. Dann durchqueren Sie auf einer spektakulären Hochgebirgsstraße bis in 3568m Höhe den Rocky Mountains Nationalpark.

Übern. in der Big Horn Lodge in Grand Lake

3.Tag Grand Lake – Leadville 250km

Auf der westlichen Seite fahren Sie dann am malerischen Grand Lake vorbei und dann geht es wieder unaufhaltsam aufwärts durch den Wintersportort Winter Park zum 3.223 m hohen Berthoud Pass. Der kleine Ort Empire erlebte seine Blütezeit auch während des Goldrauschs. Über den Loveland Pass- mit 3.628m Passhöhe der höchste Straßenpunkt der USA- ins 3000m hoch gelegene Leadville. Übern. im Delaware Hotel (STD+SUP)

4.Tag Leadville – Grand Junction 280km

Über den 3658m hohen Independence Pass erreichen Sie den berühmten Wintersportort

Aspen. Bei Glenwood Springs erreichen Sie den noch kleinen Colorado River und auf dem Highway geht es nach Grand Junction. Übern. Grand Vista Hotel in Grand Junction. (STD) bzw. Doubletree Hotel (SUP)

5.Tag Grand Jct – Moab 210km

Nach 65 Meilen auf dem Hwy 70 West zweigen Sie nach Süden ab und fahren auf einer grandiosen Strecke am Colorado River entlang nach Moab, der Ausgangspunkt zum Arches und Canyonlands National Park.

2 Übern. Hotel Big Horn Lodge in Moab. (SUP: Red Cliff Lodge) Am Nachmittag haben Sie Zeit für die Besichtigung des Arches NP mit seinen beeindruckenden Felsenbögen.



Deadhorse Statepark bei Moab

6.Tag Moab

Der heutige Tag steht Ihnen auch noch für die Nationalparks zur Verfügung, oder wie wär's mit einer Wildwassertour auf dem Colorado oder einer spektakulären Allrad-Jeep-tour durch das Needles Gebiet?

Am besten gleich mit buchen.

Übern. in Moab

7.Tag Moab – Mesa Verde NP 250 km

Der Mesa Verde National Park im Südwesten von Colorado gehört mit zu den beeindruckenden Zeugnissen der frühen Indianerkulturen.

Übern. im Nationalpark in der Far View Lodge. (STD+SUP)



8.Tag Mesa Verde – Durango 115km

Die kleine Stadt Durango liegt fast 2000m hoch und war vor hundert Jahren ein wichtiger Ort, da man von hier aus mit dem Zug in die Silberminenstadt Silverton gelangte.

Heute Nachmittag können Sie noch einen

kleinen Abstecher zu den Aztec Ruins in New Mexico machen. (hin und zurück ca. 80 Meilen)
2 Übern. Hotel Holiday Inn (SUP: Strater Hotel)

9.Tag Durango

Heute unternehmen Sie eine Tagestour mit der historischen Durango & Silverton Railroad auf eine atemberaubenden Strecke ins 2837m hoch gelegen Silverton fahren. (Ca. 10-17 Uhr)

10.Tag Durango –Black Canyon- Gunnison 290 km

Auf dem „Million Dollar Highway“ geht es jetzt wieder unaufhaltsam bergan. Nach 20 meilen erreichen Sie schon den 3.218m hohen Coal Bank Hill Pass. Die Straße nennt man „Million Dollar Hwy“ weil in dem Baumaterial der Straße ein beträchtlicher Anteil an Gold- und Silbergestein ist.

Nach 50 Meilen erreichen Sie Silverton.

Anschließend geht es wieder etwas abwärts ins 1756m hoch gelegene Montrose, wo Sie zum Black Canyon abbiegen. Übern. im Hotel Quality Inn in Gunnison (2.330m). (STD+SUP)

11.Tag Gunnison – Alamosa 430km

Am 3.070m hohen North Pass überqueren Sie die kontinentale Wasserscheide und auf einer grandiosen Bergstrecke geht es weiter bis Saguache und weiter nach Alamosa. Übern. im Hotel Holiday Inn (STD+SUP)



12.Tag Alamosa- Great Sand Dunes - - Colorado Springs Meilen 210 Meilen

Zuerst besuchen Sie östlich von Alamosa das Great Sand Dunes Nat. Mon. Mit gigantischen Sanddünen. Nach dem 2850m hohen La Veta Pass geht es dann ständig bergab. Sie verlassen nun die Rocky Mountains und erreichen Colorado Springs, das aber auch noch 1800m hoch liegt.

Übern. STD: Im Hotel Quality Inn

SUP: Cheyenne Mountain Resort

13.Tag Colorado Springs – Denver 210km

Die direkte Route auf dem Highway ist nur halb so lang, aber nehmen Sie einen lohnenden Umweg vorbei am Pikes Peak, auf den man auch mit einer Zahnradbahn fahren kann.

Der Pikes Peak ist immerhin 4.268m hoch.
2 Übern im Hotel Comfort Inn Downtown (STD) oder Brown Palace (SUP)

14.Tag Denver

Die rund 1600m hoch gelegene Metropole bietet eine attraktive Innenstadt mit verschiedenen Museen wie das Museum of Natural History, das Colorado History Museum und die US Mint, nationale Münzprägestalt und Goldlager.

15.Tag Abreise

Alle Preise 2010 in Euro pro Person :

M-52/07 Standard Kat	Saison	2 Pers	3 Pers	4 Pers	1 Pers
1 Zimmer/ Auto Midsize	20.5.- 22.9.10	1096			2059
1Zimmer/ Auto Fullsize 1)			809	650	
2 Zimmer/ Auto MiniVan			1330	1025	
Superior Kat.					
1 Zimmer/ Auto Midsize	20.5.- 22.9.10	1498			2896
1Zimmer/ Auto Fullsize 1)			1019	880	
2 Zimmer/ Auto MiniVan			1885	1438	

Einmaliger Mietwagen Saisonzuschlag 15.7.-

20.8.10 : €30 je Wagen/Woche

1) bei 4 erwachsenen Personen empfehlen wir als Fahrzeug einen MiniVan. Mehrpreis für 2 Wochen € 200 ,

Kinder bis 11 Jahre zahlen pauschal 120 Euro bei Unterbringung im Zimmer mit zwei vollzahlenden Personen

Eingeschlossene Leistungen :

Unterkunft: in guten Mittelklassehotels in touristisch guter Lage und in Nationalparks; alle Zimmer mit Bad/WC, TV, Telefon und Klimaanlage.

Ausflug: Durango-Silverton Bahnfahrt Tagestour

Auto: Mietwagen „All Inklusiv“ mit unbegr. Meilen, CDW Haftpflichtvers. ohne Selbstanteil des Mieters, Zusatzhaftpflichtversicherung 1,5 Mio €

1. Tankfüllung, alle Zusatzfahrer über 25 Jahren, Personen- Insassenversicherung, Gepäckversicherung (ausg. an New York).

Für Fahrer 21-25 Jahren ist am Ort eine Zusatzversicherung abzuschließen (20\$/Tag) . Soweit mehrere Fahren zw. 21 und 25 Jahre sind empfehlen wir unseren **Tarif „Under 25“** der etwa 5€ je Tag höher ist, aber dann günstiger als die am Ort zu zahlenden Versicherung.



Midsize: Fahrzeug der Mittelklasse etwa vergleichbar

mit Opel Vectra. Gut geeignet für 2 Personen mit Gepäck



Fullsize: Fahrzeug der gehobenen Mittelklasse etwa vergleichbar mit Opel Omega. Gut geeignet für 2 Erw. und 2 Kinder mit Gepäck



MiniVan: 7-Sitzer , ideal für 4 Erwachsene mit Gepäck, vergleichbar mit Opel Zafira

Alle Fahrzeuge haben autom. Getriebe, Klimaanlage, Servobremsen und Servolenkung, Radio, CD-Player.

Wir vermitteln Fahrzeuge renommierter Vermietunternehmen wie z.B. Alamo, Budget, National, Avis, Hertz. Sollten Sie einen bestimmten Vermieter wünschen, geben Sie dies bitte bei Ihrer Anfrage an.

Warum nicht mal im Urlaub ein SUV 4x4 Allrad Fahrzeug fahren ?

<p>SUV Midsize (Jeep Liberty o.ä) 2-3 Pers. Mehrpreis pro Woche: zu Midsize : €100 zu Fullsize: €75</p>	<p>SUV Fullsize (Chebr. Trailblazer o.ä.) bis 4 Pers. Mehrpreis pro Woche: zu Midsize : €125 zu Fullsize: €95 zu Minivan: €0</p>

Infopaket: mit ausführlicher Streckenbeschreibung, Straßenkarten, Reiseführer

Nicht eingeschl. sind: sämtl. Mahlzeiten, Benzin und ggf. Straßenbenutzungsgebühren , Nationalparkeintritt, Parkgebühren , Anreisereisen

Für die Flugreise unterbreiten wir Ihnen gerne tagesaktuelle Flugpreisangebot.

17.11.09